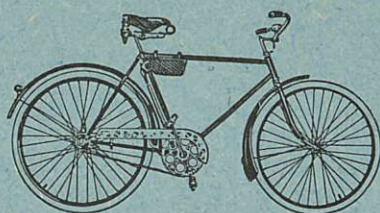


VUODEN 1938

HINNASTO

POLKUPYÖRÄN OSISTA JA TARVIKKEISTA



G. A. KARLSSON,

HÄMEENLINNA, PUHELIN 398, ASUNTOON 660.

**POLKUPYÖRIEN JA NIIDEN OSIEN
TUKKU- JA VÄHITTÄISLIIKE**

POLKUPYÖRÄOSIEN HINNASTO

V. 1938.

RUNGOT:

	Vähittäin	Tukuttain
Miesten, juotet., Kone ja Terä OY:n, Suomen lipulla, niklattu	415: — kpl.	350: — kpl.
Naisten, » » » » » » » »	450: — »	380: — »
Miesten, » » » » » » » kromattu	430: — »	370: — »
Naisten, » » » » » » » »	475: — »	400: — »
Miesten, hitsattu, » » » » » » » niklattu	360: — »	300: — »
Naisten, » » » » » » » »	385: — »	325: — »
Miesten, » » » » » » » kromattu	380: — »	320: — »
Naisten, » » » » » » » »	405: — »	345: — »

ULKORENKAAT:

Dunlop $28 \times 1\frac{5}{8}'' \times 1\frac{1}{4}'' \times 1\frac{3}{8}'' \times 1\frac{1}{2}''$	45: — kpl.	36: 75 kpl.
Nokian tehtaan valmisteet:		
Kuningas-rengas $28 \times 1\frac{5}{8}''$	45: — »	36: — »
Suomalainen Laaturengas $28 \times 1\frac{5}{8}''$, $28 \times 1\frac{1}{2}''$ ja $26 \times 1\frac{1}{2}''$	38: — »	33: — »
Suomen Kumi $28 \times 1\frac{5}{8}''$, $28 \times 1\frac{1}{2}''$	38: — »	33: — »
Raakakumi-rengas $28 \times 1\frac{5}{8}''$, $28 \times 1\frac{1}{2}''$	46: — »	37: 50 »
Record-rengas $28 \times 1\frac{5}{8}''$, $28 \times 1\frac{1}{2}''$	32: — »	28: — »
Pika-rengas $28 \times 1\frac{3}{8}''$, $28 \times 1\frac{1}{4}''$ ja $26 \times 1\frac{3}{8}''$	38: — »	33: — »
Laippareunainen (Wulst) $28 \times 1\frac{5}{8}''$	45: — »	37: — »
Pallorengas $26 \times 1\frac{1}{2}'' \times 2''$	65: — »	50: — »
Tavarapyörän rengas $20 \times 2''$ wulst	75: — »	60: — »
$24 \times 2''$ lankasyrj.	78: — »	62: — »
Kilpa-ajorattaiden rengas $28 \times 2''$	95: — »	75: — »

SISÄRENKAAT:

Dunlop $28 \times 1\frac{5}{8}'' \times 1\frac{1}{2}'' \times 1\frac{1}{4}''$	16: — »	12: — »
» » » »	18: — »	13: 75 »
Nokian tehtaan valmisteet:		
Erikoisrengas »Varma», musta, lyhyt venttiili, suuruudet: $28 \times 1\frac{1}{2}'' - 1\frac{5}{8}'' - 1\frac{3}{4}''$	20: — »	14: — »
Nokia-rengas, punainen laatu, suuruudet: $28 \times 1\frac{1}{2}'' - 1\frac{5}{8}'' - 1\frac{3}{4}''$ lyh. vent.	16: 50 »	12: — »
$28 \times 1\frac{1}{2}'' - 1\frac{5}{8}'' - 1\frac{3}{4}''$ pitk. vent.	17: — »	12: 25 »
Ainoastaan Nokia-leimasina, suuruudet: $28 \times 1\frac{1}{4}''$ lyh. vent.	16: 50 »	12: — »
$28 \times 1\frac{1}{4}'' \times 1\frac{5}{8}'' - 1\frac{3}{4}''$, lyh. vent. (läpimitta sama kuin edellisellä, mutta 6 cm lyhempi)	16: 50 »	12: — »
$28 \times 1\frac{3}{8}''$ lyh. vent.	16: 50 »	12: — »
$26 \times 1\frac{1}{4}''$ lyh. vent.	16: 50 »	12: — »
$26 \times 1\frac{3}{8}''$ lyh. vent.	16: 50 »	12: — »
$26 \times 1\frac{1}{2}'' - 1\frac{5}{8}'' - 1\frac{3}{4}''$ lyh. vent.	16: 50 »	12: — »
$20 \times 2.$ » tavarapyöriin	20: — »	14: 50 »
$24 \times 2.$ »	20: — »	14: 50 »
$26 \times 2.$ »	20: — »	14: 50 »
$28 \times 2.$ » kilpa-ajorattaisiin	20: — »	14: 50 »
Record-rengas, punainen, lyhyt vent. suuruudet: $28 \times 1\frac{1}{2}'' - 1\frac{5}{8}'' - 1\frac{3}{4}''$	14: — »	10: 25 »

Tukuttain		Vähittäin
3: 50 kpl.	Sisärenkaiden venttiilit	5: — kpl.
—: 75 »	venttiilien tulpat	1: 25 »
—: 45 »	» kiristysmutterit	—: 75 »
—: 45 »	» kannet	—: 75 »
1: 50 »	» hylsy	2: 50 »
	paikkaustarpeet:	
3: 90 »	kumin paikkausrasiat	5: 50 »
2: — pussi	pussissa »Rustines» ja »Nokia»	3: — pussi
12: — rulla	rullissa »Rustines» 100×8 cm	16: — rulla
6: — »	» »Semperit» 50×10 cm	9: — »
1: 15 mtr.	venttiilikumia	3: — mtr.
11: 50 tus.	kumiliimaa »Nokia» tusinan paketissa	16: — tus.
11: 50 »	» »Victoria» tusinan paketissa	16: — »

KEHYKSET:

15: — kpl.	Puiset	20: — kpl.
35: — »	Teräksiset, kahd.kert., mustat, raidoilla, vanhaa mallia	42: — »
37: — »	» » kelt., S 15 ja harmaat, vanh.mal.	45: — »
30: — »	» » mustat, raidoilla uutta mallia	38: — »
20: — »	» yhd.kert. mustat, raidoilla, belgial.	25: — »
22: — »	» » kelt., S. 15 raidoilla, belgial.	27: — »
18: — »	» » mustat, raidoilla, väri 1, kotimais. prima	23: — »
20: — »	» » » väri 4, kotimais. prima	25: — »

VANNENAUHAT:

1: 30 »	Keskipaksut	2: — »
2: — »	Paksut	3: — »

LOKASUOJAT:

12: — par.	Puiset, miesten, eri väriä	15: — par.
14: — »	» naisten, » »	17: — »
11: — »	Peltiset, miesten, ilm. sivusiip., suomal., etum. pitkä B 1	15: — »
12: — »	» naisten, » » » » » B 1	16: — »
17: — par.	» miesten, pitkällä sivusiiv., suomal., etum. pitkä C 1	22: — par.
18: — »	» naisten, » » » » » C 1	23: — »
17: 75 »	» miesten, » » » » » C 4—8	22: — »
18: 75 »	» naisten, » » » » » C 4—8	23: — »
6: — kpl.	» etummainen, ilm. sivusiip., suomal., pitkä B 1	8: — kpl.
10: — »	» » pitkällä, sivusiivellä, suomal., pitkä C 1	13: — »
11: — »	» » » » » C 4	14: — »
7: — »	» takimmainen, miesten, suomal., B 1	10: — »
8: — »	» » naisten, » B 1	11: — »
7: 50 »	» » miesten, » B 4	11: — »
8: 50 »	» » naisten, » B 4	12: — »
20: — par.	» miesten, must. raid., etum. sivusiiv., ulkol.	25: — par.
21: — »	» naisten, must. raid., » » »	26: — »
23: — »	» miesten, kelt. S 15 » » »	28: — »
24: — »	» naisten, » » » » »	30: — »
24: — »	» miesten, must. raid., etum. sivusiiv., aisoilla ja ruuv., ulkol.	28: — par.
25: — »	» naisten, » » » » » » » »	29: — »
27: — »	» miesten, kelt. S 15 » » » » »	31: — »
28: — »	» naisten, » » » » » » » »	32: — »
29: — kpl.	» miesten, harmaita, molem. sivusiiv. » » » »	34: — kpl.

	Vähittäin	Tukuttain
Peltiset etummainen, sivusiivellä, ulkol., must. raid.	15: — kpl.	11: — kpl.
» » » » kelt. S 15 ja harmaa	17: — »	13: — »
» takimmainen, ulkol., must. raid., miesten	12: — »	9: — »
» » » » naisten	13: — »	10: — »
» » » kelt. S 15, miesten	14: — »	11: — »
» » » » naisten	15: — »	12: — »
Lokasuojan kannatin kolmiot	2: 75 »	1: — »
» » raudat, puiisiin, nikl. 4— $\frac{1}{2}$ mm	5: — par.	3: 50 par.
» » » peltisiin, » 4— $\frac{1}{2}$ mm	5: — »	3: 80 »
» » » » pidik. ja ruuv.	7: — »	5: 50 »
lisäsuojat, paksusta vahakankaasta, etum.	8: — »	5: — kpl.
ruuvit 14 mm sorvatut	—: 45 »	—: 28 »
» 17 » »	—: 50 »	—: 30 »
» 18 » prässätyt	—: 30 »	—: 20 »
» 25 » sorvatut	—: 50 »	—: 35 »
» 40—45 mm sorvatut.	—: 65 »	—: 50 »

MASKOTIT:

Maskotit eri malliset	6: — »	4: — »
-----------------------------	--------	--------

PUOLAT:

Pallas ja Wippermann 2 mm, $\frac{1}{2}$ " nippelillä, ruostevapaita	—: 45 kpl.	—: 30 kpl.
» » 2 » 1" » »	—: 55 »	—: 38 »
» » 2 » $\frac{1}{2}$ " » » kromattuja ..	—: 60 »	—: 42 »
Moottoripyörään 2— $\frac{1}{2}$ mm $\frac{1}{2}$ " »	—: 90 »	—: 65 »
» 3 » $\frac{1}{2}$ " »	1: 10 »	—: 80 »

KUULAT:

$\frac{1}{8}$ "	4: — kpl.	2: 75 »
$\frac{5}{32}$ "	6: — »	4: — »
$\frac{3}{16}$ "	8: 50 »	5: 50 »
$\frac{7}{32}$ "	11: — »	7: 50 »
$\frac{1}{4}$ "	14: — »	10: — »
$\frac{9}{32}$ "	17: — »	13: — »
$\frac{5}{16}$ "	20: — »	16: — »
$\frac{11}{32}$ "	26: — »	21: — »

KETJUT:

Pallas $\frac{1}{2}$ " \times $\frac{3}{16}$ " — $\frac{5}{8}$ " \times $\frac{3}{16}$ "	22: — kpl.	16: 50 kpl.
Wippermann » » » »	22: — »	16: 50 »
Coventry » » » »	30: — »	23: — »
Renold » » » »	38: — »	30: — »
Ketjun lukot $\frac{5}{8}$ " ja $\frac{1}{2}$ "	2: 50 »	1: 50 »
ruuvit muttereineen	—: 60 »	—: 35 »
kiristäjät, niklatut	2: — par.	1: 25 par.
suojukset, peltiset, miesten	13: — kpl.	10: — kpl.
» » » koristeella	18: — »	14: — »
» » » naisten	22: — »	17: — »
» » »	24: — »	18: — »
» » » selluloidiaukolla	30: — »	23: — »
» alumiiniset, miesten, 1— $\frac{1}{2}$ mm	20: — »	15: — »
» » » naisten 2 »	35: — »	27: 50 »

Tukuttain	LUKOT:	Vähittäin
7: 50 kpl.	Vitjalla, isot, 4—½ mm vitjalla	10: — kpl.
11: — »	Vaijerilla	15: — »
10: — »	Takahaarukkaan keskeltä kiinnitettävät	14: — »
15: — »	» » »	20: — »
9: — »	» » sivulta »	12: — »
2: 50 »	Pienet, (laukun)	4: — »

HAMEVERKOT:

7: 75 par.	Kotimaiset N:o 9009	11: — par.
10: 75 »	» » 9002	14: — »
11: 50 »	» » 9005	15: — »
12: — »	» » 9010	16: — »
14: 75 »	» » 9013 silkkiset	19: — »
13: — »	Ulkolaiset, alumiinisillä langoilla	17: — »
1: — »	Hameverkon kolmiot, niklatut	1: 75 »
1: 20 »	» » kromatut	2: — »

LAHKEEN PITIMET:

1: 40 »	Niklatut, taval., rullilla	2: — »
2: — »	» nilkan ympäri, ilman lukkoa	3: — »
2: 50 »	» » » lukolla	4: — »

POLKIMET:

20: — »	Wippermann, 2:lla tai 4:llä neliskulmaisella kumilla, nikl.	25: — »
24: — »	Brampton 2:lla neliskulmaisella kumilla, kromattu	30: — »
4: 50 kpl.	Polkimen akselit kartioineen ja muttereineen	6: — kpl.
6: — »	» » » »Brampton»	8: — »
7: 50 »	» ilm. kartioita ja muttereita »Hermes»	10: — »
—: 90 »	akselin kartiot	1: 40 »
1: 25 »	tomukannet	2: — »
1: 25 »	kuulakupit	2: — »
1: 50 »	kumin akselit muttereineen	2: 50 »
1: 15 »	kumit, neliskulmaisat, lyhyet N:o 10	1: 50 »
1: 90 »	» » » pitkät N:o 11	2: 75 »
—: 60 »	» litteät N:o 4—5	1: — »
—: 90 »	» » » 8	1: 50 »
—: 80 »	» » » 2	1: 50 »

OHJAUSTANGOT:

19: — »	Suomalaiset, prima, niklatut	24: — »
21: — »	» » kromatut	26: — »
23: — »	Ruotsalaiset, kahd. kert. niklaus	28: — »
25: — »	» kromatut	30: — »
23: — »	Ohjaustangon etumutkat, suomal., prima	28: — »
25: 50 »	» » kromatut	31: — »
25: — »	» ruotsal., kahd. kert. niklaus	30: — »
27: — »	» » kromatut	32: — »
22: — »	etumutkat, saksal., niklatut	27: — »
23: 50 »	» » kromatut	28: 50 »
21: — »	emäputket, suorat, ruotsal., niklatut	25: — »
3: 75 »	etumutkan laajennusruuvit	5: — »

KÄDENSIJAT:

	Vähittäin	Tukuttain
Selluloidiset, mustat	3: 50 par.	2: — par.
Kumiset, mustat ja ruskeat	6: — »	4: — »
Kovakumiset, mustat	7: — »	5: — »
Pakeliittiset	7: 50 »	5: 50 »
Heloilla, kovakumiset, ruotsal. mallia	10: — »	7: — »
» » » » kromatut	11: — »	7: 75 »

HEIJASTUSLASIT:

Taakse, tavalliset	5: — kpl.	3: 50 kpl.
» »Seis»	6: — »	4: 50 »

KELLOT:

Niklatut, koristeellisella reunalla	7: — kpl.	5: — kpl.
» tasapäälliset	8: — »	6: — »
Kromatut »	9: — »	6: 75 »
Niklatut, samanlaiset kuin edelliset, mutta vähän isommat	10: — »	7: 75 »
» toiminimellä	12: — »	9: — »
Kromatut »	13: — »	10: — »

SÄLYNPITIMET:

Taakse, vieterillä, V.T.K.	17: — kpl.	14: — kpl.
» » » patentti	20: — »	15: 50 »

PUMPUT:

Teräksiset, mustat ja niklatut, patenttisuokappaleella, pitkät	10: — »	7: — »
» » » » lyhyet	9: — »	6: 75 »
» värilliset	13: — »	10: — »
Pumpun pitimet, tavalliset	5: — par.	3: 50 par.
» » lukkomutterilla	6: — »	4: — »
» » » kromatut	7: — »	4: 75 »
» sisäpuoli nahkaa, lehtimutterilla	5: — »	3: 50 »
patenttisuokappaleet	2: — kpl.	1: 25 kpl.
männän nahat	—: 75 »	—: 50 »
letkut, kangaspäälliset	2: — »	1: — »
» teräslankapäälliset	3: — »	2: — »

LASTEN ISTUIMET:

Miesten pyörään, vieterillä	20: — »	15: — »
Naisten »	21: — »	16: — »
Lasten jalan pidikkeet, etuhaarukkaan kiinnitettävät	6: — par.	4: — par.

SATULAT:

Niklatut 2:lla takavieterillä, miesten ja naisten	54: — kpl.	43: — kpl.
» pump. vieterillä »	68: — »	56: — »
Kromatut » »	72: — »	61: — »
Niklatut » prima » »Weleda»	82: — »	68: — »
Kromatut » » »	88: — »	73: — »
Niklatut spiraalivieterit nahan alla, miesten ja naisten »Ihanne»	95: — »	78: — »
Lasten	30: — »	22: — »
Satulan kannatin vinkkelit	16: — »	13: — »
peitteet, topatut	10: — »	7: 50 »
ruuvit muttereineen	1: — »	—: 70 »

Tukuttain —: 30 kpl.	<i>Satulan</i> mutterit	Vähittäin —: 50 kpl.
1: — »	nahan kiristysruuvit	1: 75 »
2: 50 »	lukon » muttereineen	4: — »
7: — »	nokkavietarit	10: — »
9: — »	lukot	12: — »
4: 50 »	taka spiraalivietarit	6: — »
4: 75 »	» »	6: 50 »
3: — »	etu » naisten	4: 50 »
5: — »	siltaraudat, pyöreät, niklatut	7: — »
9: — »	» » » kaksinkert. ruuvineen	12: — »
9: — »	» » » yhd. kert., pump. vieteriin	12: — »
—: 08 »	niitit	—: 12 »
1: 50 »	vietarit nahan alle, Ihanne satulaan	2: 50 »
2: 25 »	» » » » »	3: 50 »
2: 50 »	» » » » »	3: 75 »
3: 25 »	» » » » »	4: 50 »
3: 50 »	siltavietarit, pyöreät, päällimäiset, Wersmold satulaan	5: — »
4: — »	» » alimmat, » »	6: — »
5: 50 »	takimmainen, nahan pinkoitus käyrärauta	8: — »

TYÖKALULAUKUT:

16: 50 »	Kotimaiset, miesten ja naisten, 1:llä ja 2:lla lukolla	21: — »
18: 50 »	» » 2:lla lukolla, pitkät, prima	24: — »
1: 25 »	<i>Työkalulaukun</i> remmit	2: — »
—: 75 »	renkaat	1: 25 »
—: 55 »	renkaan alaosat	1: — »

31: — »	MATKAMITTARIT:	40: — »
---------	-----------------------------	---------

ÖLJYKANNUT:

1: 50 »	Niklatut	2: 50 »
2: 25 »	»	3: 75 »
3: 75 »	»	5: 50 »

VASELIINIA:

1: 25 prk.	40 gr. rasiassa	2: — prk.
------------	-----------------------	-----------

EMALJILAKKAA:

4: 50 »	Velo $\frac{1}{16}$ purkki	6: — »
4: 50 »	Polaus $\frac{1}{16}$ »	6: — »
5: 40 »	» värillistä $\frac{1}{16}$ purkki	7: — »

VAIHDEAVAIMET:

6: 50 kpl.	Niklatut	9: — kpl.
12: 50 »	Bahco N:o 15	16: 50 »
17: — »	» » 10	22: — »

MUTTERIAVAIMET:

4: — »	Reiälliset	6: — »
2: 50 »	» litteät	4: — »

12: — »	MUTTERIPIHDIT:	15: — »
---------	-----------------------------	---------

RUUVIMEISSELIT:	Vähittäin 2: — kpl.	Tukuttain 1: 25 kpl.
PINNAUSAVAIMET:		
Niklattu, pieni	3: — »	1: 75 »
Pyöreä, musta	4: — »	2: 50 »
Niklattu, pitkä	5: — »	3: 50 »
MUTTERILAATAT:	—: 30 »	—: 18 »
NIPPELILAATAT:	—: 04 »	—: 02 »
MUTTERIT:		
Etuakselin	—: 75 »	—: 50 »
Taka-akselin	—: 85 »	—: 50 »
Sekalaiset	—: 75 »	—: 45 »
MUTTERIPULTIT:		
Niklatut 35 mm ja 32 mm	2: 25 »	1: 40 »
» 40 »	2: 50 »	1: 50 »
» 50 »	3: — »	1: 70 »
» kiilakeskiöön	3: — »	1: 70 »
ETUHAARUKKA , prima, kotimainen	53 — »	40 — »
» » kromattu	55 — »	42 — »
<i>Etuhaarukan</i> kuulakupit, kartioineen	15 — satsi	12 — satsi
» » prima	23. — »	18. — »
» » kromatut	28. — »	22. — »
kuulakupit, alin	5: — kpl.	3: 50 kpl.
» ylin	5: — »	3: 50 »
» alin, prima	7: — »	4: 50 »
» ylin, »	7: — »	4: 50 »
kartiot, ylin	4: 50 »	2: 75 »
» alin	3: — »	2: 25 »
» ylin, prima	5: 50 »	3: 50 »
» alin »	4: — »	2: 75 »
yläkartiot »Victoria»	5: — »	3: 20 »
alakartiot »	5: — »	3: 10 »
välilaatat	1: 25 »	—: 75 »
päämutterit	4: — »	3: 50 »
kuulakupit, kartioineen »Rekord Extra»	35: — satsi	29: — satsi
» » » kromatut	37: — »	30: — »
kuulakupit »Rekord Extra», ylin	12: — kpl.	8: 50 kpl.
» » » alin	11: — »	7: 50 »
Kartiot » » »	6: — »	4: — »
» » » ylin	8: — »	5: 50 »
välilaatat » »	2: — »	1: 25 »
päämutterit » »	6: — »	4: — »
kuularenkaat	3: — »	2: — »
KELLOKESKIÖ:		
Pienemmällä kuulapupilla	100: — »	82: — »
Isommalla »	110: — »	88: — »

Tukuttain	<i>Kellokeskiön</i> akseli kartioin. ja mutter. N:o 1—6, 8—14, 16—18—20—22	Vähittäin
25: 30 kpl.	—23	34: — kpl.
27: 80 »	akseli N:o 7 Victoria	37: — »
32: — »	» » 15 N & F	42: — »
60: — »	» » 19 Diamant ja N:o 21	80: — »
21: — »	» » 1008 Victoria, ilm. kart.	27: — »
19: 50 »	» » 1019 W.K.C.	25: — »
4: 40 »	kartia	7: — »
10: — »	» N:o 15	15: — »
2: 50 »	vastamutteri	4: — »
4: — »	» Victoria	6: — »
2: 20 »	päämutteri	3: 50 »
2: 50 »	» New Perfaction	4: — »
—: 70 »	välilaatta	1: 25 »
21: — »	veivi Victoria	26: — »
1: 50 »	veivin kiila Victoria	2: 50 »
30: — »	veivi, tavallinen, oikea	40: — »
27: — »	» » vasen	35: — »
7: — »	kuulakuppi	9: — »
—: 85 »	ketjurataan ruuvi	1: 50 »

105 — »	FAUBERKESKIÖ , kromattu	130 — »
42: — »	<i>Fauberkeskiön</i> veivi	55: — »
9: — »	kuulakuppi	12: — »
4: — »	kartio	6: — »
3: 50 »	tomusuoja	5: 50 »
2: 75 »	vastamutteri	5: — »
28: — »	ketjuratas	38: — »

ETU RUMMUT:

13: — kpl.	Brampton N:o 104	16: 50 kpl.
18: — »	» » 150	22: — »
22: 50 »	» » 152 $\frac{3}{8}$ " akselilla	28: — »
23: — »	» » 160 retkeilypyörän	28: — »
27: — »	Crescent	34: — »
12: — »	Saksalainen	15: — »
1: 30 »	<i>Torpedo</i> ja <i>Rotax</i> eturummun akseli	2: — »
4: — »	» » » » kartioineen	6: — »
1: — »	» » » » akselin kartio	1: 75 »
1: 30 »	<i>New-Departure</i> » akseli	2: — »
5: — »	» » » » kartioineen	7: — »
1: 75 »	» » » » akselin kartio	2: 50 »
9: — »	<i>Crescent</i> » akseli kartioineen	12: — »
1: 25 »	<i>Eturummun</i> kuularenkaat	2: — »

VAPAA RUMMUT:

105: — »	<i>Torpedo</i> , niklattu	132: — »
110: — »	» kromattu	138: — »
79: — »	<i>Komet</i> , niklattu	100: — »
84: — »	» kromattu	106: — »
80: — »	<i>Rigo</i> (entinen <i>Rotax</i>), niklattu	105: — »
85: — »	» » » kromattu	110: — »

New-Departure vapaa rummun ulkokuori		Vähittäin	Tukuttain
		45: — kpl.	35: — kpl.
A 2	Vetokartio	22: — »	17: — »
» 3	Vetohylsä	11: — »	8: — »
» 4	Taka-akseli	5: 50 »	3: 60 »
» 5	Kansimutteri	13: — »	8: 80 »
» 6	Kolmihaara	13: — »	8: 80 »
» 7	Asettelukartio	5: 50 »	3: — »
» 8	Jarrukappale	17: — »	13: — »
» 8	» B ja BB	18: — »	14: — »
» 9	Jarrulaatta	16: — »	12: — »
» 10	Jarruvarsi	22: — »	18: — »
» 11	Jarruvarren pidin	4: — »	2: 50 »
» 12	Vieteri	4: — »	2: 50 »
» 15	Mutterilaatta	—: 75 »	—: 40 »
» 16	Kuularengas, iso	4: — »	2: 50 »
» 17	Ketjuratas	10: — »	7: — »
» 20	Kuularengas, pieni	3: — »	1: 75 »
C 3	Vetohylsä	12: — »	9: — »
» 4	Taka-akseli	5: — »	3: 60 »
» 7	Kartio, oikeanpuoleinen	5: — »	3: 30 »
» 12	Jousi	4: — »	2: 20 »
» 23	Kartio, vasemmanpuoleinen	23: — »	17: 30 »
» 27	Jarrulaatta, kuparinen	3: — »	1: 65 »
» 28	» teräksinen	3: — »	1: 65 »

R o t a x vapaa rummun osat v. 1909 malli:

A	Kuori	45: — »	35: — »
B	Vetohylsä	24: — »	19: — »
C	Jarrukartio	30: — »	25: — »
D	Vetokartio	36: — »	30: — »
E	Kuularengas, iso	5: — »	3: — »
F	Akseli	5: 50 »	3: 30 »
L	Jarru	26: — »	21: — »
O	Kuularengas, pieni	3: 50 »	2: — »
P	Kartio	5: 50 »	3: 30 »
S	Jarruvarsi	10: — »	7: 50 »
T	Jarruvarren pidin	5: — »	3: — »
Y	Jarrujousin	6: — »	4: — »

R o t a x vapaa rummun osat v. 1918 malli:

2	Vetohylsä	24: — »	19: — »
3	Jarrukartio	30: — »	25: — »
4	Vetokartio	35: — »	29: — »
5	Kuularengas N:o 53	5: — »	3: — »
6	Akseli	6: — »	3: 85 »
7	Ketjuratas	10: — »	7: — »
8	Pidätysrengas	7: — »	5: — »
9	Tomusuojus	6: 50 »	4: 50 »
10	»	5: — »	3: 50 »
11	Jarrulevy	30: — »	24: — »
12	Tomusuojus	2: 75 »	1: 75 »

Tukuttain

Rotax vapaa rummun osat v. 1918 malli:

Vähittäin

1: 75 kpl.	13	Jarrulevyn rengas	2: 75 kpl.
4: 50 »	14	Vetokartion vieteri	6: 50 »
3: 30 »	15	Akselin kartio	5: 50 »
2: — »	16	Kuularengas N:o 16	3: — »
7: 50 »	18	Jarruvarsi	10: — »
3: — »	19	Sidejousi ruuvineen ja mutter.	5: — »
2: 50 »	20	Pidätysmutteri	3: 50 »
1: 75 »	21	Vastamutteri	2: 75 »
1: 50 »	22	Vastamutterin levy	2: 50 »
1: 50 »	23	Muttarilaatta	2: 50 »
1: — »	24	Jarrukartion rengas	1: 75 »

Torpedo vapaa rummun osat:

3: 50 »	74	Jarruvarren pidin ruuvineen	5: 50 »
1: 50 »	76	Vastamutteri	2: 50 »
—: 75 »	77	Vastamutterilaatta	1: 25 »
7: 50 »	78	Jarruvarsi	10: — »
19: — »	79	Nostokartio	25: — »
2: — »	80	Tomusuojaus	3: — »
3: — »	81	Kuularengas kuulineen	5: — »
40: — »	82	Ulkokuori	50: — »
19: — »	83	Jarruhylsy	25: — »
17: — »	84	Jarrukytkin jousineen	22: — »
13: — »	85	Rullapidin	18: — »
1: — »	86	Rulla	1: 50 »
7: — »	87	Ketjuratas	10: — »
19: — »	88	Vetokappale kuulineen	25: — »
2: 50 »	89	Tomusuojaus	4: — »
4: — »	90	Pidätysrengas ketjuratt	6: — »
8: — »	91	Akseli kiinteine kartioineen	10: — »
3: 30 »	91 a	Akselin kartio	5: 50 »

Eadie vapaa rummun osat:

55: — »	61	Kuori	70: — »
26: — »	62	Jarruvarsi	33: — »
20: — »	63	Jarrurengas	25: — »
21: — »	64	Jarrukartio	26: — »
12: — »	65	Jarrukeskus	16: — »
16: — »	66	Vetohylsä	20: — »
11: — »	67	Kuulakuppi, oikea	15: — »
21: — »	68	Käyttökartio	26: — »
15: — »	70	Kuulakuppi, vasen	20: — »
6: 50 »	71	Jarruvarren pidin	8: 50 »
3: 50 »	73	Kuularengas, iso	5: — »
2: 50 »	74	»	4: — »
1: 50 »	75	Vieteri	2: 50 »
5: — »	76	Asettelukartio	7: — »
1: — »	77	Vieterin ruuvi	1: 75 »
4: — »	81	Akselin putkitus	5: 50 »
3: — »	86	Öljykuppi	4: — »
8: — »	88	Akseli	10: — »

Komet vapaa rummun osat:

	Vähittäin	Tukuttain
1 c Akseli	6: — kpl.	4: — kpl.
2 a Vastamutteri	1: 25 »	—: 75 »
2 c Oikea pöllysuoja	6: — »	4: — »
2 g Vasen öljysuoja	6: — »	4: — »
3 Kuularengas	3: 50 »	2: — »
4 b Vastamutterilaatta	1: — »	—: 60 »
4 c »	1: — »	—: 60 »
6 Jarrulevy	2: 50 »	1: 75 »
7 »	3: 75 »	2: 25 »
9 b Vieterirengas	1: — »	—: 60 »
9 c Yhdistäjä vieterillä	12: — »	8: — »
10 Vetohylsä	15: — »	11: — »
11 Vetokartio	25: — »	20: — »
12 a Oikea kartio	5: — »	3: 30 »
16 a Kuori	40: — »	30: — »
17 Öljykansi	2: — »	1: — »
18 a Vasen kartio jarruhylsällä	18: — »	13: — »
19 a Kiristysrengas	6: — »	3: 50 »
21 Ketjuratas	10: — »	7: — »
22 b Jarruvarsi	11: — »	8: — »
25 Jarruvarren pidin	5: — »	3: — »
1 Akseli vanhaa mallia	17: — »	12: — »
8/9 Yhdistäjä » »	14: — »	11: — »
18 Jarruhylsy » »	5: — »	3: — »

Banco vapaa rummun osat:

Ulkokuori	47: — »	38: — »
Jarru	25: — »	20: — »
Vetohylsä	15: — »	11: — »
Asettelukartio	5: 50 »	3: 50 »
Vetokäyrä	2: — »	1: 25 »
Jarruvarsi	12: — »	9: — »
Jarruvarren pidin	5: — »	3: — »
Akseli	11: — »	8: — »
Vetokartio	25: — »	20: — »
Jarrukartio	17: — »	13: — »
Jarrukytin	10: — »	7: — »
Kuularengas	4: — »	2: 50 »

Novo vapaa rummun osat:

1 Kuori	45: — »	36: — »
2 Voitelukuppi	2: — »	1: — »
4 Vetokartio	28: — »	22: — »
6 Vetohylsy	18: — »	14: — »
7 Vetohylsän jousi	2: 50 »	1: 50 »
9 Ketjuratas	10: — »	7: — »
10 Ketjurattaan vastamutteri	6: — »	4: — »
11 Akseli	11: — »	8: — »
12 Kartio	5: — »	3: 50 »
13 Kartion mutteri	2: 50 »	1: 50 »
14 Kuulakehä, pienempi, 7 kpl. $\frac{1}{4}$ " kuulia	3: — »	2: — »

